

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,
Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ – DZIAŁKA NR 115
POŁOŻONA W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE GMINA PUŁAWY
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY
DZIAŁKI NR: 115; 110 (OBRĘB 0014 – ZARZECZE);
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2**

INWESTOR: **GMINA PUŁAWY**
ul. Dęblińska 4,
24-100 Puławy

BRANŻA: **inżynieria ruchu**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Lublin, maj 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa

- Zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz znaków
- Występujące zagrożenia i utrudnienia w czasie robót
- Uwagi

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny rys. 1
- Plan sytuacyjny rys. 2.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej – działka nr 115 położona w miejscowości Zarzecze gmina Puławy do drogi wojewódzkiej nr 874 relacji Zarzecze – Puławy.

2. Podstawa opracowania.

- uproszczona dokumentacja na modernizację drogi gminnej
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Zarzecze i stanowi drogę gminną – działka nr ewid. 115 (Obręb. 0014 – Zarzecze). Zakres opracowania rozpoczyna się od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 874 a kończy w km 0+586,25 na wysokości działki nr ewid. 115/2. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z kruszywa łamanego o gr około 10-15cm i szerokości 4,0- 4,5m. Po stronie prawej zlokalizowana zabudowa jednorodzinna, natomiast po stronie prawej zlokalizowane grunty orne. Po stronie zabudowy jednorodzinnej w pasie drogowym usytuowane drzewa oraz krzewy. Wlot do drogi wojewódzkiej nr 874 zlokalizowany jest na działce o nr ewid. 110. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,90 do 6,40m. Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz pól uprawnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

4. Stan projektowany

Na odcinku projektowanych robót drogowych zachowano ciągłość ruchu kołowego przy zawężeniu istniejącej jezdni. Przewiduje się że szerokość zawężenia jezdni w trakcie prowadzonych robót wyniesie 0,50m, szerokość pasów ruchu zostanie zawężona do około 2,75 m.

Zastosowano znaki drogowe pionowe:

- ostrzegawcze:
 - A-14 „roboty na drodze”(2szt.),
 - A-12b „zawężenie jezdni prawostronne”(1szt.),
 - A-12c „zawężenie jezdni lewostronne”(1szt.),
- zakazu:
 - B-42 „koniec zakazów”(1szt.),

oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U-3d „tablica prowadząca ciągle w lewo”(1szt.),
- U-20a „zapora drogowa pojedyncza”(1szt.),
- U-21 w rozstawie co 5m (3szt)
- U-35 „lampa ostrzegawcza, pulsująca”(6szt.)

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

5. Charakterystyka ruchu na drodze oraz opis zagrożeń

Charakterystyka ruchu na drodze:

Droga wojewódzka nr 874 o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,6m.

Na drodze wojewódzkiej występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych i pojazdów rolniczych oraz niewielki ruch pieszych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, z przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów oraz pieszych.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

- ograniczenia widoczności wynikające z postępu pojazdów i maszyn związanych z przedmiotową budową,
- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- pracujące maszyny,
- zawężenia istniejącej jezdni,
- ruch pieszych na jezdni,
- wykopy.

6. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie organizacji ruchu projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać w technologii folii odblaskowej zgodnie z *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”*.

Wielkość znaków powinna być o jedną grupę większa niż oznakowanie stałe na drodze wojewódzkiej nr 874 tj. w grupie wielkości znaków min. dużych.

Projektowane znaki drogowe należy instalować w sposób zapewniający ich dobrą widoczność. Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu i roboty prowadzić ręcznie.

Wykonawca ma obowiązek zainstalować oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie oraz przez cały czas trwania robót, utrzymywać jego właściwy stan oraz czytelność. Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować i przywrócić oznakowanie do stanu pierwotnego.

Termin wykonania prac związanych z budową włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 874 – październik 2017r.

JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM, ZARZĄD DROGI, WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręglicki



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM.4270.134.1.2018.wk

Lublin, 2018.03.21

PA. Zarzecze
699/18
[Signature]

Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24 – 100 Puławy

W odpowiedzi na pismo znak IT.7211.04.2018.AZ z dnia 20.02.2018r. w sprawie wydania warunków technicznych włączenia drogi zlokalizowanej na działce gminnej nr ew. 115 do drogi wojewódzkiej nr 874 Zarzecze – Puławy w m. Zarzecze – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Połączenie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ew. 115 (art. 8 ustawy o drogach publicznych, t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 2222) z drogą wojewódzką nr 874 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 874 należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego.
3. Na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką należy zaprojektować przepust rurowy o średnicy minimum \varnothing 60 cm.
4. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego połączenia. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą służyć na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie połączenia z drogą wojewódzką).

Należy opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

Do wiadomości:

1. RDW w Puławach.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Kresoń.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Jednostka projektowa:

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

Inwestor:

GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,

Rysunek:

PLAN ORIENTACYJNY

Obiekt:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS MODERNIZACJI DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ŻARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA
DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ŻARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI
WOJ. NR 874 RELACJI ŻARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 110 (OBR. 0014 - ŻARZECZE)

Projektował:

mgr Inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Data

05.2018

Podpis

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Skala:

1:10 000

D1